

4. Classic Road-Racing kilpailusäännöt, Sivuvaunut, Luokat 8 A, B, C, D ja E.

4.1. Tyyppi ja ikä:

Koneen tulee olla kilpailutyyppinen sivuvaunupyörä. Ulkonäön ja rakenteen tulee muistuttaa kysessä olevaa aikakautta. Replikat ovat sallittuja.

Luokka 8A, -1972:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla 16" tai tätä suurempi. Vanteen leveys saa olla enintään VM4, ulkonäkö aikakauden mukainen ('Slicks'- tai leikattuja 'slicks'-renkaita ei sallita). Vuoden 1972 loppuun ulottuneella aikakaudella valmistettujen moottorien iskutilavuus ei saa ylittää 500 ccm 2-t-koneilla ja vastaavasti 750 ccm 4-t-koneilla. Moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 1972 tai sitä ennen. Sivuvaunun tulee olla nk. front exit sidecar-mallia.

Luokka 8B, -1972:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla 10", 12" tai 13". Renkaan kosketuspinnan leveys saa enintään olla 140 mm tai 5,5". (slicks- tai leikattuja 'slicks'-renkaita ei sallita).

Vuoden 1972 loppuun ulottuneella aikakaudella valmistettujen moottorien iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm iskutilavuutta 2-t-koneilla ja vastaavasti 1000 ccm 4-t-koneilla. Moottorin viritäminen on sallittu. Moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 1972 tai sitä ennen. Sivuvaunun tulee olla nk. front exit sidecar-mallia.

Luokka 8C, -1979:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla korkeintaan 13" ja aikakauden aikana käytettyä mallia. Vanteen enimmäisleveys on takana 10" sekä sivulla ja edessä 8 9". Vuoden 1979 loppuun ulottuvalla aikakaudella valmistettujen moottoreiden iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm 2-t-koneilla ja vastaavasti 1300 ccm 4-t-koneilla. Moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 1979 tai sitä ennen. Sivuvaunun tulee olla joko edestä tai takaa roikuttavaa mallia.

Luokka 8D, -2002:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla korkeintaan 13" ja tyyppin ja mallin sellainen, jota käytettiin kyseisellä aikakaudella. Vanteen enimmäisleveys on takana ja sivulla 10" sekä edessä 8" ja sivulla 8 9". Vuoden 2002 loppuun ulottuneella aikakaudella valmistettujen moottorien iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm iskutilavuutta 2-t-koneilla ja vastaavasti 1300 ccm 4-t-koneilla. **Moottoreiden aikavälillä 1.1.1988 – 31.12.2002** on oltava alun perin suunniteltu kaasuttimia varten ja moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 2002 tai sitä ennen. Sivuvaunu voi olla joko edestä tai takaa roikuttavaa mallia.

Luokka 8E, Vähintään 10v vanhat sivuvaunut

Pyöräkoon tulee olla korkeintaan 14" ja tyyppin ja mallin sellainen, jota käytettiin kyseisellä aikakaudella. Vanteen enimmäisleveys on takana ja sivulla 11" sekä edessä ja 9".

Moottorien iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm iskutilavuutta 2-t koneilla ja vastaavasti 1300 ccm 4-t-koneilla. Moottoreiden polttoaineensyöttö on vapaa.

Sivuvaunu voi olla joko edestä tai takaa roikuttavaa mallia.

4.2. Konekortti:

Kilpailuun osallistumisen edellytyksenä on voimassa oleva konekortti. Konekortti on pakollinen myös muista Pohjoismaista osallistuville kuljettajille. Ei konekorttia = ei lähtölupaa.

4.3. Runko:

Mikäli sivuvaunua ei ole rakennettu yhteen moottoripyörän rungon kanssa (integroitui), sen tulee olla kiinnitetty runkoon vähintään neljästä (4) pisteestä. Näissä ei saa esiintyä välystä. Ajoneuvon/ korin mitat: Enimmäisleveys 1700 mm sisältäen pakoputkiston. Pienin maavara ilman kuormaa 60 mm.

Luokka 8A: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskvyyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrunkon kanssa.

Luokka 8B: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä, ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskvyyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrunkon kanssa.

Luokka 8C: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä, ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskvyyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa.

Luokka 8D: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskvyyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa. **Pitkän akselivälin alustassa on oltava etupäässä joko keinuhaarukka- tai ristikkorakenteinen jousitus.** Tarkat replikat koneista, joilla on dokumentoitu kilpailuhistoria aikakaudelta, ovat sallittuja, vaikka ne eivät olisikaan tyyppillisiä kyseiselle aikakaudelle. Sivuvaunu voi olla irrotettava tai kiinteä.

Luokka 8E: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskvyyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa. Etu- ja takapäässä on oltava jousitus. Aktiivisten jousitusten käyttö on kielletty. Tarkat replikat koneista, joilla on dokumentoitu kilpailuhistoria aikakaudelta, ovat sallittuja, vaikka ne eivät olisikaan tyyppillisiä kyseiselle aikakaudelle. Sivuvaunu voi olla irrotettava tai kiinteä.

4.4. Etuhaarukka:

Mikäli etujousitus on toteutettu etuhaarukalla, tulee sen olla teleskooppi- tai keinuhaarukka-tyyppinen.

4.5. Ohjaus:

Ohjaustangossa tulee olla 30 mm vapaata tilaa kahvasta pyörän mihin tahansa muuhun osaan. Ohjauskulman on oltava vähintään 20 astetta molemmilla puolilla keskilinjasta laskettuna. Kääntyvää sivuvaunun pyörää ei sallita. Ohjausvaimennin on sallittu.

4.6. Pyörät, vanteet:

Ulkonäön tulee vastata kyseisellä aikakaudella käytettyjen ulkonäköä. Mitat: katso kappale 4.1.

4.7. Jarrut:

Tulee olla aikakauden mukaista tyyppiä ja mallia. Tulee olla rumpu- tai levytyyppiä kahdella tai kolmella pyörällä. Tuplaetujarrulevyt sallitaan (tuplalevyille vaaditaan tyyppillinen asennus). Jarrulevyjen tulee olla rautamateriaalia. Jarrujen tulee olla mekaanisia ja/tai hydraulisia ja niissä on oltava 2 itsenäistä järjestelmää. Satulan tulee olla aikakauden mukaista tyyppiä ja mallia, ja siinä on max kaksi mäntää. Yksitoiminen kaksimäntäinen jarrusatula ei ole sallittu. Luokassa 8D ja 8E sallitaan 4-mäntäiset aikakauden mukaiset jarrusatulat.

4.8. Renkaat, sisärenkaat:

Luokissa 8A ja 8B käytettävien kuvio renkaiden kuviosyvyyden tulee olla vähintään 1 mm. Sliksit, leikatut sliksit tai sadekelirenkaat eivät ole sallittuja. Renkaanlämmittimiä ei saa käyttää. Suositellaan lyhyttä venttiilimallia. Venttiilihatun tulee olla metallia ja varustettu tiivisteellä.

Luokat 8C, 8D ja 8E: Sliksit, leikatut sliksit ja sadekelirenkaat on sallittu. Renkaanlämmittimiä ei saa käyttää. Suositellaan lyhyttä venttiilimallia. Venttiilihatun tulee olla metallia ja varustettu tiivisteellä.

4.9. Jousitus:

Jousituksen tulee olla aikakauden mukaista rakennetta ja mallia. Takajousituksessa sallitaan kumielementtityyppinen iskunvaimennin

4.10. Kate:

Katteen tulee olla sellaista rakennetta ja muotoilua, jota käytettiin kyseisellä aikakaudella. Katteen tulee peittää sivuvaunun pyörä ja sivuvaunun keulaosa.

4.11. Numerokilvet: katso kappale 1.6.

4.12. Moottori: Moottorin sisäinen vapaa virittäminen on sallittua.

4.13. Öljyletkut, tyhjennys- ja täyttötulpat:

Kaikki öljytulpat, täyttöä ja tyhjennystä varten, moottorissa, vaihteistossa ja voimansiirrosta tulee olla varmistuslangallisia. Ulkoisissa öljyletkuissa tulee olla varmistetut kierrelähtimet. Jos liittimiä ei voida käyttää, on käytettävä varmistuslangallisia letkunkiristimiä, jotka on kiinnitettävä moottoriin, öljynsuodattimeen tai öljynjäähdytimeen.

4.14. Öljynkeräyssäiliö:

Moottorista ja vaihdelaatikosta lähtevät huohotusletkut on johdettava säiliöön, jonka vähimmäistilavuus on 0,5 litraa.

4.15. Kaasuttimet:

Luokat 8A ja 8B: Kaasuttimien on oltava kyseisellä aikakaudella käytettyjen mukaisia.

Luokat 8C ja 8D: Kaasuttimien on oltava kyseisen aikakauden mukaisia. Ruiskutus on sallittu vain, jos sitä käytetään tietyssä koneessa ja se voidaan dokumenteilla perustella. **Polttoaineen ruiskutus on sallittu vain ennen 31.12.1987 valmistetuissa moottoreissa, ja käyttö on todistettava dokumenteilla.**

Polttoaineen syöttö voi tapahtua painovoimaisesti, mekaanisella tai sähkötoimisella pumpulla.

Luokka 8E: Polttoaineen syöttötapa on oltava aikakauden mukainen. Ruiskutus (Electronic fuel injection) on sallittu.

4.16. Sytytysjärjestelmä, hätäkatkaisu-toiminto: Pyörässä on oltava asennettuna 'virrantappokytkin', joka katkaisee sytytysvirran ja pysäyttää mahdollisen polttoainepumpun jos ohjaaja putoaa pyörän kyydistä. Kytkin suositellaan asennettavaksi ohjaustankoon ja kytkettäväksi ohjaajan käsivarteeseen.

4.17. Vaihdelaatikko: Vaihdelaatikon on oltava kyseisellä aikakaudella käytössä ollutta rakennetta ja mallia. Vaihteiden sallittu enimmäismäärä on 6 kpl.

4.18. Voimansiirto: Voimansiirrosta on oltava suojaus kuljettajan ja matkustajan vahingoittumisen estämiseksi.. Sama koskee myös kardaaniakselia. Hihnäkäyttö sallitaan mikäli se on peitetty näkymättömiin. Ainoastaan yksi pyörä saa olla vetävä.

4.19. Pakoputkisto, äänenvaimennus: Luokissa 8A ja 8B pakoputkien tulee olla suunnattu taaksepäin. Suurin sallittu äänenvoimakkuus säädetään kulloisenkin radan määräyksissä ja tämä on ilmoitettava kilpailukutsussa tai lisämääräyksessä.

4.20. Hallintalaitteet, mittaristo: Ei rajoitusta. Kaasukahvan on oltava itsepalautuvaa rakennetta. Poikkeus: 'Desmodromiset' toiminnot tyyppiä esim. 'Dell'orto'.

4.21. Jarruvaijerit: Jarruvaijerin vahvuus tulee olla edessä vähintään 1,75 mm ja takana vähintään 2,5 mm. Nippojen on oltava juotetut, ruuvinippoja ei sallita.

4.22. Replikat: Jälkirakennetut kilpakoneet, nk. "Replikat", tulee ulkonäöltään pääosin olla esikuviansa kaltaisia.

4.23. Muuta: Takapyörä tulee olla suojattu matkustajan vahingoittumisen estämiseksi. ~~Sivuvaunun rakenteen tulee olla sellainen, että matkustaja voi poistua ainoastaan sivuvaunun pyörän etupuolelta.~~ Moottoripyörän rakenteen on oltava sellainen, että se jättää kahdet (2) jäljet suoraan edetessään