

2.8.1 Iskuilavuus

Avoin yksisylinterisille moottoripyörille, joiden iskuilavuus on enintään 800 cm³. Moottorit saavat toimia vain nelitahtiperiaatteella. Moottoreiden on oltava vapaasti hengittäviä.

2.8.2 Minimipaino

Supermono: Minimipaino 95 kg. Lisäpainoja voidaan lisätä vähimmäispainojen saavuttamiseksi, mutta ne on kiinnitettävä tukevasti runkoon.

Kilpailun päätteeksi tehtävässä lopputarkastuksessa valitut pyörät punnitaan siinä kunnossa kuin ne olivat kilpailun päättyessä. Pyörään ei saa lisätä mitään, mukaan lukien vettä, öljyä, polttoainetta tai renkaita.

Pyörän painoon hyväksytään 1 %:n toleranssi kilpailun jälkitarkastuksessa.

2.8.3 Numerokilvet

Kilpailunumerot on kiinnitettävä moottoripyörän etuosaan ja molemmille sivuille siten, että ne ovat selvästi katsojien ja toimitsijoiden nähtävissä.

Numerokilpien on oltava suorakaiteen muotoisia ja vähimmäismittojen 285 mm x 235 mm (katso kaavio 0).

Yksi kilpi on kiinnitettävä etuosaan enintään 30° kallistettuna taaksepäin. Muut kilvet on kiinnitettävä yksi moottoripyörän kummallekin puolelle. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä, eivätkä ne saa peittyä näkyvistä moottoripyörän osien tai kuljettajan ajoasennossa istuessaan. Etukilven numeroiden väliin voidaan tehdä reikiä. Varsinaisia numeroita ei kuitenkaan saa missään olosuhteissa rei'ittää.

Erillisten kilpien sijaan voidaan katteeseen maalata tai kiinnittää vastaavan kokoinen mattapintainen alue.

Numeroiden ympärillä on oltava vähintään 50 mm tyhjää tilaa.

Supermonon värit ovat keltaiset numerot mustalla taustalla. RAL-väritaulukon musta 9005 ja keltainen 1003. Jos numeroiden luettavuudesta on erimielisyyttä, teknisen valvojan päätös on lopullinen.

2.8.5 Polttoaine

Kaikkien Supermono-moottoreiden on toimittava normaalilla lyijyttömällä polttoaineella, jonka lyijypitoisuus on enintään 0,005 g/l (lyijytön) ja MON enintään 90.

2.8.6 Tekniset tiedot

2.8.6.1 Runko

Titaanin ja/tai magnesiumin käyttö rungon rakenteessa ei ole sallittua.

2.8.6.2 Etuhaarukka

Titaanin käyttö etuhaarukan rakenteessa ei ole sallittua. Pintakäsittely on vapaa. Ohjauksen on tulee kääntyä vähintään 15 astetta keskilinjan kummallekin puolelle. Ohjaustangon ja polttoainesäiliön väliin tulee jäädä vähintään 30 mm:n väli ohjauksen ollessa ääriasennoissa. Ohjausiskunvaimennin ei saa toimia ohjauksen rajoittimena.

2.8.6.3 Takahaarukka

Titaanin, magnesiumin tai komposiittien käyttö takahaarukan akselissa ei ole sallittua.

2.8.6.4 Jousitus

Ei rajoituksia.

2.8.6.5 Vanteet

Etupyörän vanteen enimmäisleveys on 4,0 tuumaa. Takapyörän vanteen enimmäisleveys on 6,25 tuumaa. Vanteen vähimmäishalkaisija on 16 tuumaa. Titaanin tai muun kevytmetallin käyttö pyörän akselissa on kielletty.

2.8.6.6 Jarrut

Supermonoissa on oltava vähintään yksi itsenäisesti toimiva jarru jokaisessa pyörässä. Hiilikuitu- tai hiilikuitukomposiittilevyjen käyttö ei ole sallittua.

2.8.6.7 Renkaat

Kilparenkaita on käytettävä.

2.8.6.8 Jalkatapit ja -polkimet

Jalkatapit voivat olla taittuja, mutta siinä tapauksessa ne on varustettava laitteella, joka palauttaa ne automaattisesti normaaliasentoon, ja jalkatapin päässä on oltava kiinteä suoja. Muissa metallisissa jalkatuissa on oltava pysyvästi kiinnitetty pää (tulppa), joka on valmistettu muovista, teflonista tai vastaavasta materiaalista (vähimmäissäde 8 mm).

2.8.6.9 Ohjaustanko ja hallintalaitteet

Ohjaustangon leveyden on oltava vähintään 450 mm ja sen päiden on oltava umpinaiset tai kumipäällysteiset. Ohjaustangon leveys määritellään ohjaustangon kahvojen tai kaasukahvan ulkoreunojen välisen leveyden mukaan. Titaanin käyttö ohjaustangon rakenteessa ei ole sallittua.

Kaasukahvan tulee palautua itsestään, kun sitä ei pidetä kädellä.

Vipujen enimmäispituus on 200 mm nivelpisteestä mitattuna.

Moottorin sammutuskytkimen on sijaittava ohjaustangossa.

2.8.6.10 Katteet ja pyörän rakenne

Etupyörän, lukuun ottamatta rengasta ja lokasuojan takana olevaa osaa, on oltava selvästi näkyvissä kummaltakin puolelta.

Mikään katteen osa ei saa olla etupyörän akselin eteen 100 mm vedetyn pystysuoran viivan edessä. Lokasuojaa ei pidetä katteen osana.

Lokasuojat eivät ole pakollisia. Jos etulokasuoja on asennettu, se ei saa ulottua linjan etupuolelle, joka on vedetty ylöspäin ja eteenpäin 45 asteen kulmassa etupyörän akselista tai etupyörän akselin taakse vaakasuoraan piirretyn viivan alapuolelle. Tuulilasin reunan ja kaikkien muiden katteiden näkyvissä olevien osien reunojen on oltava pyöristetyt.

Ohjaustangon asennosta riippumatta virtaviivaisen osan ja ohjaustangon tai muun ohjausjärjestelmän päiden, mukaan lukien niihin kiinnitetyt osat, välillä on oltava vähintään 20 mm tilaa.

Pyörän rakenteen enimmäisleveys ei saa ylittää 600 mm. Istuimen tai sen takana olevien osien leveys saa olla enintään 450 mm, lukuun ottamatta pakoputkistoja.

Kuljettajan istuimen takaosan enimmäiskorkeus on 150 mm. Tämä mitataan istuimen jäykän pohjan alimmasta kohdasta kuljettajan takana olevan katteen ylimpään osaan.

Mikään virtaviivaisen katteen osa ei saa olla takapyörän akselin läpi vedetyn pystysuoran viivan takana.

Takapyörän vanteen on oltava selvästi näkyvissä 180 asteen ympärysmitan matkalla tästä viivasta taaksepäin.

Renkaan ympärysmitan ympärillä on oltava vähintään 15 mm:n rako kaikissa moottoripyörän jousituksen ja takapyörän säädön asennoissa.

Mikään moottoripyörän osa ei saa ulottua takarenkaan ulkoreunan läpi vedetyn pystysuoran viivan taakse.

Kuormittamattoman moottoripyörän on oltava mahdollista kallistaa 50 asteen kulmaan pystysuorasta ilman, että se koskettaa maata, lukuun ottamatta renkaita.

Ssiivekkeitä tai spoilereita saa asentaa soolopyöriin vain, jos ne ovat olennainen osa katetta tai istuinta. Ne eivät saa ylittää katteen leveyttä eivätkä ohjaustangon korkeutta. Terävät reunat on pyöristettävä vähintään 8 mm:n säteellä.

Liikkuvat aerodynaamiset laitteet eivät ole sallittuja.

Ajajan on oltava normaalissa ajoasennossa täysin näkyvissä, lukuun ottamatta kyynärvarsia, kummaltakin puolelta, takaa ja ylhäältä. Ajajan kasvojen tai kypärän ja virtaviivaisen rakenteen (mukaan lukien tuulilasi) välisen etäisyyden on oltava vähintään 100 mm. Läpinäkyvien materiaalien käyttö näiden sääntöjen kiertämiseksi on kielletty.

Polttoainesäiliön korkki on asennettava siten, ettei se työnny ulos säiliön profiilista eikä sitä voida repiä irti törmäyksessä.

Alemman katteen on oltava rakennettu siten, että sen sisälle moottorin rikkoutumisen sattuessa mahtuu vähintään puolet moottorissa käytettävän öljyn ja jäähdytysnesteen kokonaistilavuudesta (vähintään 5 litraa). Katteen alaosassa tulee olla enintään kaksi 25 mm:n reikää. Näiden reikien on pysyttävä suljettuina kuivilla keleillä ja ne saavat olla auki vain märillä keleillä kilpailunjohtajan ohjeiden mukaisesti.

Kaikkien näkyvien reunojen on oltava pyöristettyjä.

2.8.6.11 Polttoainesäiliö ja polttoainehana

Polttoainesäiliön on oltava kokonaan täytetty palonestoaineella (esim. "Explosafe"). Polttoainesäiliöissä, joissa on huohotusputket, on oltava takaiskuventtiilit, jotka on johdettu vähintään 250 cm³:n tilavuiseen sopivasta materiaalista valmistettuun keräyssäiliöön.

Polttoainesäiliön korkkien on oltava suljettuina tiiviit. Lisäksi niissä pitää olla varmistus, ettei niitä voida avata vahingossa.

Polttoainesäiliön korkki on asennettava siten, ettei se työnny ulos säiliön profiilista eikä se voi repeytyä irti törmäyksessä.

On suositeltavaa, että kaikki mekaaniset polttoainehanat ovat näkyvissä ja/tai helposti saatavilla.

2.8.6.12 Istuin

Istuimen takaosan on oltava sellainen, että numerot mahtuvat asianmukaisesti. Istuimen leveys saa olla enintään 450 mm.

Ajajan istuimen takaosan enimmäiskorkeus on 150 mm. Tämä mitataan istuimen jäykän pohjan alimmasta kohdasta kuljettajan takana olevan katteen ylimpään kohtaan.

Kaikkien näkyvien reunojen on oltava pyöristettyjä.

2.8.6.15 Jäähdyttimet

Öljynjäähdytintä ei saa asentaa takalokasuojan päälle tai yläpuolelle.

2.8.6.16 Imuilmakotelo

Imuilmakotelo on pakollinen ja sen on oltava täysin suljettu imusarjan suuaukon ja kaikkien moottorin huohotusputkien ympäriltä. Ilman sisäänpääsy saa tapahtua vain suuaukon huulen alimman kohdan yläpuolelta. Kaasuttimen säätölaitteet saavat olla kokonaan ilmakotelon sisällä.

Ilmakotelon tyhjennysputket on tiivistettävä.

Kaikkissa Supermono-moottoripyörissä on oltava suljettu huohotusjärjestelmä. Öljyn huohotusletkun on oltava kytkettynä ilmakoteloon.

Huohotusjärjestelmän (ilmakotelo ja mahdollinen huohotusöljyn keräyskotelo) on kyettävä pidättämään vähintään 1000 cm³ poistoöljyä tyhjennysputken tukkeutuessa.

2.8.6.17 Kaasutinjärjestelmä

Ei rajoituksia

2.8.6.18 Moottori

Suurin iskutilavuus on 800 cm³.

Moottorit saavat toimia ainoastaan nelitahtiperiaatteella.

Moottoreiden on oltava normaalisti hengittäviä.

Moottorin kuutiolavuus määritellään sylinterin iskutilavuudella eli sylinterin porauksen pinta-ala kerrottuna iskunpituudella.

Tilavuuksille ei sallita toleransseja.

Moottorin iskutilavuus on mitattava ympäristön lämpötilassa.

2.8.6.19 Polttoaineen syöttö

Kaikkien polttoaineletkujen on oltava täysin tiiviitä.

2.8.6.20 Öljyletkut

Ylipainetta sisältävissä öljylinjoissa on oltava metallivahvisteiset liittimet, joissa on puristetut tai kierteelliset liittimet.

2.8.6.31 Voimansiirto / Vaihdelaatikko

Vaihteiden enimmäismäärä on rajoitettu kuuteen nopeuteen.

2.8.6.35 Pakopukisto

Nelitahtimoottoreiden suurin melutaso on 105 dB/A mitattuna keskimääräisellä männän nopeudella 11 m/s.

Oikea iskunpituus on merkittävä kampikammion selvästi näkyvään kohtaan.

Pakoputken ulostulo ei saa ulottua takarenkkaan reunan läpi pystysuoraan piirretyn viivan taakse.

Putken viimeisten 30 mm:n on oltava vaakasuorassa ja yhdensuuntainen moottoripyörän keskiviivan kanssa, toleranssilla +/- 10 astetta.

2.8.10 Seuraavat asiat ON sisällytettävä

Moottoripyörissä on oltava toimiva sytytyksen katkaisin tai painike, joka on asennettu ohjaustangon jommalle kummalle puolelle (käden ulottuville kahvoista pidettäessä), ja jolla voidaan pysäyttää käynnissä oleva moottori.

Kaasukahvan pitää palautua itsestään, kun sitä ei pidetä kädellä.

Sähkökäyttöiset polttoainepumput on kytkettävä katkaisijan kautta, joka toimii automaattisesti onnettomuuden sattuessa.

Sähkökäyttöisten polttoainepumppujen suunnitteluun on sisällytettävä katkaisijan testausmenettely tarkastusta varten.

Turvakaaret, keski- ja sivutuet, jos sellaisia on asennettu, on irrotettava.

Kaikki tyhjennystulpat on varmistettava varmistuslangalla. Ulkoisten öljynsuodattimien ruuvit ja pultit, jotka menevät öljytilaan, tulee olla varmistettu varmistuslangalla.

Kaikissa Supermono-moottoripyörissä on oltava suljettu huohotinjärjestelmä. Öljyn huohotinletkun on oltava kytkettynä ja se pitää johtaa ilmakoteloon.

2.14.6.1

Supermono-luokassa testikierrosluku riippuu moottorin iskua vastaavasta keskimääräisestä männännopeudesta seuraavan taulukon mukaisesti.

Isku mm; 2-tahti; 4-tahti; Isku mm; 2-tahti; 4-tahti

30	13,000	11,000	66	5,909	5,000
31	12,580	10,645	67	5,820	4,925
32	12,187	10,313	68	5,735	4,853
33	11,818	10,000	69	5,652	4,783
34	11,470	9,706	70	5,571	4,714
35	11,142	9,429	71	5,492	4,648
36	10,833	9,167	72	5,416	4,583
37	10,540	8,919	73	5,342	4,521
38	10,263	8,684	74	5,270	4,459
39	10,000	8,462	75	5,200	4,400
40	9,750	8,250	76	5,132	4,342
41	9,512	8,049	77	5,065	4,286
42	9,285	7,857	78	5,000	4,231
43	9,069	7,674	79	4,937	4,177
44	8,863	7,500	80	4,875	4,125
45	8,666	7,333	81	4,815	4,074
46	8,478	7,174	82	4,756	4,024
47	8,297	7,021	83	4,699	3,976
48	8,125	6,875	84	4,643	3,929

49 7,959 6,735 85 4,588 3,882
50 7,800 6,600 86 4,535 3,837
51 7,647 6,471 87 4,483 3,793
52 7,500 6,346 88 4,432 3,750
53 7,358 6,226 89 4,382 3,708
54 7,222 6,111 90 4,333 3,667
55 7,090 6,000 91 4,286 3,626
56 6,964 5,893 92 4,239 3,587
57 6,842 5,789 93 4,194 3,548
58 6,724 5,690 94 4,149 3,510
59 6,610 5,593 95 4,105 3,474
60 6,500 5,500 96 4,063 3,438
61 6,393 5,410 97 4,021 3,402
62 6,290 5,323 98 3,980 3,367
63 6,190 5,238 99 3,939 3,333
64 6,093 5,156 100 3,900 3,300
65 6,000 5,077

Vain Supermono-luokassa, tarkastettavaksi esitettäessä oikea iskunpituus on leimattava kampikammioon selvästi näkyvälle paikalle.