

SÄÄNTÖMUUTOKSET 2026

Muutokset vuoden 2026 Nordic Classic sääntöihin:

- poistettu teksti on yliviivattu
- lisätty teksti on kirjoitettu kursivilla ja merkitty keltaisella

Alla otteita muuttuneista sääntökohdista.

1. Classic Road Racing-kilpailujen yleiset säännöt. Kilpailut, Paraatijat sekä Ratapäivät.

1.0. Yleistä: Koneiden tulee olla tehdaskilpakoneita, tuotantokilpakoneita tai ns. tehtaan replikoita, jotka on rakennettu muistuttamaan pyöriä, joilla on ajettu kilpailuissa kyseisenä ajanjaksona. Moottoripyörän on täytynyt olla saatavilla Euroopan markkinoilla ja mahdollista kilpailla kyseisen luokan ajanjaksolla. *Niiden luokkien koneiden, joiden ajanjakso on ennen vuoden 1972 loppua, olisi pitänyt olla saatavilla Euroopan markkinoilla.* Moottoripyörämallit joiden valmistusta on jatkettu muuttumattomana em. taka-aikarajojen jälkeen, ovat samoin sallittuja.

3.1 Soolokoneet 1948 - 1972. (Ikäluokat 1 ja 2)

3.1.3. Runko, takahaarukka:

Rungon tulee olla valmistettu pyöreästä putkesta ja olla sellaista tyyppiä, jota käytettiin Road Racingissa aikakauden aikana. Takahaarukan tulee olla valmistettu pyöreästä putkesta, vain yksi putki sivua kohti sallitaan. Runkojen jälleen valmistaminen ja tehdastekoisten runkojen muuttaminen on sallittua.

~~Jälkivalmistettujen moottoripyörien kohdalla sellaisten runko/ moottoriyhdistelmien käyttö joita ei ole esiintynyt kyseisellä aikakaudella, ei ole sallittu. Muuttamattomat, aikaisemmin hyväksytyt moottori-/runkoyhdistelmät säilyttävät kilpakelpoisuutensa.~~

~~Drixton-rungot ovat yleensä sallittuja vain CB-450-moottorilla. Kuitenkin (täsmällinen) kopio on aina sallittu.~~

4. Classic Road-Racing kilpailusäännöt, Sivuvaunut, Luokat 8 A, B, C ja D.

Luokka 8C, -1979:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla korkeintaan 13" ja aikakauden aikana käytettyä mallia. Vanteen enimmäisleveys on takana 10" sekä sivulla ja edessä 8 9". Vuoden 1979 loppuun ulottuvalla aikakaudella valmistettujen moottoreiden iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm 2-t-koneilla ja vastaavasti 1300 ccm 4-t-koneilla. Moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 1979 tai sitä ennen. Sivuvaunun tulee olla joko edestä tai takaa roikuttavaa mallia.

Luokka 8D, -2002:

Pyöräkoon tulee edessä ja takana olla korkeintaan 13” ja tyyppin ja mallin sellainen, jota käytettiin kyseisellä aikakaudella. Vanteen enimmäisleveys on takana 10” sekä edessä ja sivulla 8 9”. Vuoden 2002 loppuun ulottuneella aikakaudella valmistettujen moottorien iskutilavuus ei saa ylittää 750 ccm iskutilavuutta 2-t-koneilla ja vastaavasti 1300 ccm 4-t-koneilla. **Moottoreiden aikavälillä 1.1.1988 – 31.12.2002** on oltava alun perin suunniteltu kaasuttimia varten ja moottorilla täytyy olla kilpailtu sivuvaunuluokassa vuonna 2002 tai sitä ennen. Sivuvaunu voi olla joko edestä tai takaa roikuttavaa mallia.

4.3. Runko:

Mikäli sivuvaunua ei ole rakennettu yhteen moottoripyörän rungon kanssa (integroitu), sen tulee olla kiinnitetty runkoon vähintään neljästä (4) pisteestä. Näissä ei saa esiintyä välystä. Ajoneuvon/ korin mitat: Enimmäisleveys 1700 mm sisältäen pakoputkiston. Pienin maavara ilman kuormaa 60 mm.

Luokka 8A: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskyvyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa.

Luokka 8B: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä, ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskyvyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa.

Luokka 8C: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä, ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskyvyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa.

Luokka 8D: Rungon tulee olla valmistettu metalliputkesta tai -levystä ja jälkivalmistetun rungon tulee olla suorituskyvyltään samanarvoinen kyseiseltä aikakaudelta peräisin olevan alkuperäisrungon kanssa. **Pitkän akselivälin alustassa on oltava etupäässä joko keinuhaarukka- tai ristikkorakenteinen jousitus.** Tarkat replikat koneista, joilla on dokumentoitu kilpailuhistoria aikakaudelta, ovat sallittuja, vaikka ne eivät olisikaan tyyppilisiä kyseiselle aikakaudelle. Sivuvaunu voi olla irrotettava tai kiinteä.

4.15. Kaasuttimet:

Luokat 8A ja 8B: Kaasuttimien on oltava kyseisellä aikakaudella käytettyjen mukaisia.

Luokat 8C ja 8D: Kaasuttimien on oltava kyseisen aikakauden mukaisia. Ruiskutus on sallittu vain, jos sitä käytetään tietyssä koneessa ja se voidaan dokumenteilla perustella. **Polttoaineen ruiskutus on sallittu vain ennen 31.12.1987 valmistetuissa moottoreissa, ja käyttö on todistettava dokumenteilla.**

Polttoaineen syöttö voi tapahtua painovoimaisesti, mekaanisella tai sähkötoimisella pumpulla.