

LUOKAN 14 CLASSIC SUPERSPORT 600 TEKNISET MÄÄRÄYKSET. Kausi 2025.

Ylläpitäjä Classic Racing Club Norway

1 Voimassaolo

Säännöt ovat voimassa kauden 2025 kilpailuissa.

Säännöt sisältävät vuoden 2024 ja aiemmin Pohjoismaisessa kokouksessa päätetyt muutokset. Viime kauden jälkeen tehdyt muutokset on korostettu kursivilla ja **värimerkinnöillä**.

Yleisesti pätevät pohjoismaiset Classic-kilpailun yleiset kelpoisuussäännöt, luvut 1 ja 2. Nämä löytyvät ruotsalaisen MCHK-R:n verkkosivuilta: <https://mchk-racing.org/for-forare/reglementen>

2 Tyyppi ja ikä

Nämä säännöt perustuvat FIM Superbike -sääntöihin vuosilta 1988-1998.

Luokka on avoin moottoripyörille, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää FIM Superbike -luokassa vuosina 1988-1998

Nämä pyörät perustuvat maantiepyöriin, jotka olivat homogoloitu Supersport-kilpailua varten.

Lisäksi voidaan hyväksyä muita pyöriä ja siinä tapauksessa Pohjoismaiden konekomitean on käsiteltävä ne tapaukset.

Valmistettaessa pyöriä käytettäväksi tässä luokassa tulee käyttää vain osia ja varusteita, jotka olivat saatavilla aikakauden aikana. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös sallittu luokassa. Huomioi, että kaikki tällaiseen pyörään asennetut osat on oltava viimeistään vuoden 1998 kaudelta.

3 Konekortti

Kilpailuihin ja paraateihin vaaditaan konekortti.

Joillakin tähän luokkaan oikeutettujen pyörien omistajilla voi olla kansallisen liiton nykyaikaiseen kilpailuun myöntämä konekortti tai vastaava, mutta Classic-kilpailuun osallistuminen edellyttää kuitenkin Classic-konekorttia.

Rungon ja moottorin alkuperäiset tunnusnumerot on jätettävä koskemattomiksi.

4 Runko ja takahaarukka

Rungon on pysyttävä alkuperäisessä valmistajan muodossa. Runkoon ei saa lisätä tai poistaa mitään. Taka-apurunko on pysyttävä alkuperäisenä. Istuinkiinnikkeitä saa lisätä, mutta niitä ei saa poistaa. Taka-apurunkoon pultatut lisävarusteet voidaan irrottaa. Takahaarukan on pysyttävä alkuperäisessä valmistajan muodossa.

5 Etuhaarukka

Etuhaarukan on pysyttävä alkuperäisessä valmistajan muodossa.

Sisäisiä osia ja haarukan korkkeja voidaan muokata tai vaihtaa. Jälkimarkkinoilla myytäviä iskunvaimenninsarjoja tai venttiilejä voidaan asentaa.

Ylemmän ja alemman haarukan kolmioiden on pysyttävä valmistajan alkuperäisissä muodossa.

6 Ohjaus ja ohjausiskunvaimennin

Sähkösäätöinen vaimennin ei ole sallittu. *Ohjausiskunvaimentimet eivät saa toimia ohjauksenrajoittimina.*

Tangon päät tulee tukkia kiinteällä materiaalilla tai peittää kumilla. Ohjausta on voitava kääntää vähintään 15 astetta kumpaankin suuntaan keskiasennosta. Huolimatta siitä, kuinka paljon ohjausta on käännetty, etupyörä tai etulokasuojat ei saa koskettaa mitään pyörän osaa (mukaan lukien lasikuitukatteen). Osien väliin tulee jäädä vähintään 10 mm. Kiinteät rajoittimet on asennettava siten, että tankojen ja tankin tai rungon välillä on aina vähintään 30 mm etäisyys äärimmäisessä kääntöasennossa, jotta ajajan sormet eivät pääse puristumaan. Ohjausvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina. Alumiinitankojen korjaushitsaus on kielletty. Komposiittimateriaaleista valmistetut tangot ovat kiellettyjä.

7 Pyörät

Vanteiden on pysyttävä alkuperäisissä, valmistajan kyseistä pyörää varten valmistamissaan. Alun perin 18-tuumaisilla takavanteilla toimitetuissa pyörissä tämä voidaan kuitenkin muuttaa 17-tuumaisiksi saman moottorin tilavuuden ja saman valmistajan pyörästä, joka on hyväksytty Classic Supersport 600 -pyörään. Hiilikuituisten vanteiden käyttö ei ole sallittua.

Nopeusmittarin käyttölaite voidaan irrottaa ja korvata välikappaleella.

Jos alkuperäisessä konstruktiossa oli takapyörän joustintuki, sen on pysyttävä alkuperäisessä muodossaan.

8 Jarrut

Etu- ja takajarrulevyt voidaan vaihtaa, mutta niiden on sovittava alkuperäiseen jarrusatulaan ja kiinnitykseen. Jarrulevyjen on oltava rautametallia.

Jarrusatuloiden (kiinnike, kannatin, ripustus) on pysyttävä valmistajan alkuperäisessä muodossa. Etupääsylinteri voidaan vaihtaa. Sylinterin tyyppi on oltava samaa tyyppiä kuin alkuperäinen sylinteri (eli radiaalinen tai ei) ja valmistettu määritellyn ajanjakson sisällä.

Takapääsylinterin on pysyttävä valmistajan alkuperäisessä homologoidussa muodossa.

Etu- ja takajarruletkut voidaan vaihtaa. Jarrupalojen lukitustapit voidaan vaihtaa muunneltuihin tyypeihin.

9 Renkaat

Slickit ja saderenkaat ovat sallittuja. Venttiilin tulee olla metallia ja lyhyttä malli. Venttiilihatun tulee olla metallia ja varustettu tiivisteellä.

10 Takajousitus

Linkkusysteemi tulee säilyä alkuperäisenä. Jousituksen käyttö on vapaata niiden tyyppien sisällä, joita käytettiin kyseisenä ajanjaksona. Ajanjaksona ja myöhemmin ilman merkittäviä muutoksia käytettyjen erityyppisten jousitusyksiköiden katsotaan omaavan saman toiminnallisuuden ja siksi ne sallitaan. Öhlinsin tyyppiä TTX36 tai vastaavia sähköisesti säädettäviä iskunvaimentimia ei sallita.

11 Tankki, istuin ja katteet

Polttoainesäiliön on pysyttävä alkuperäisessä valmistajan toimittamassa kunnossa. Polttoainesäiliön korkit voidaan vaihtaa.

Istuin, istuimen pohja ja siihen liittyvät osat voidaan korvata alkuperäisiä valmistajan valmistamia ulkonäöltään vastaavilla osilla, mutta materiaalia voidaan muuttaa.

Istuimen ympärillä olevan takaosan yläosa voidaan muuttaa yksiosaiseksi istuimeksi.

Katteen ja kiinnikkeiden on oltava alkuperäisen valmistajan mukaisia, mutta materiaalia voidaan muuttaa.

Alkuperäiset mittariston ja katteen kiinnikkeet voidaan vaihtaa. Kaikkia muita katteen kiinnikkeitä voidaan muuttaa tai vaihtaa.

Alakate on rakennettava pitämään öljyvuodot moottorin rikkoutuessa, kuten on kuvattu pohjoismaisissa, Classic Racing -kelpoisuussäännöissä, luvussa 1.12.

12 Numerokilpi

Suunnittelussa viitataan pohjoismaisiin, yhteisiin Classic-kilpailujen kelpoisuussääntöihin. Värit ovat valkoinen pohja (RAL-koodi 9010) sinisillä numeroilla (RAL-koodi 5010).

13 Moottori

Moottorilohkon, sylinterin ja sylinterikannen tulee olla pyörässä kuten alun perin on toimitettu, mutta niitä voidaan muuttaa, ellei ulkonäkö muutu. Venttiilien koko pitää olla kuten alkuperäiset.

Kytkimen ja kytkimen käyttömekanismien on pysyttävä valmistajan alkuperäisessä muodossaan. Kampiakselin on oltava valmistajan alkuperäisessä muodossa ilman muutoksia.

Vauhtipyörien muutokset eivät ole sallittuja. Tämä luokka on avoin vain nelitahtimoottoripyörille.

4-sylinterisen pyörän sylinteritilavuus voi olla enintään 600 cm³

2-sylinterisen pyörän sylinteritilavuus voi olla enintään 750 cm³.

Poraaminen ylikoisille männille on sallittua, kunhan käytetään valmistajan kyseiselle koneelle määrittelemiä ylisuuria vakiomäntiä, vaikka sylinteritilavuuden raja ylittyisikin.

14 Öljynjäähdyttäjät, öljyletkut, tyhjennys- ja täyttötulpat

Öljynjäähdyttimissä tulee olla suojaritilä asennettuna jäähdyttimen eteen. Öljytulpat tai -pultit, jotka voivat aiheuttaa öljyvuotoja löystyessään, on kiinnitettävä lukituslangalla tai lukitusaluslevyillä. **Katso pohjoismaiset, Classic-kilpailujen yleiset säännöt, luku 1.8.**

15 Huohottimet

Kampikammion, vaihteiston ja polttoainesäiliön huohottimet on johdettava sopivaan keräyssäiliöön vuotojen estämiseksi. Vähimmäistilavuus 0,5 litraa.

16 Ilmanottokotelo, kaasuttimet / polttoaineen ruiskutus

Ilmanottokotelon on pysyttävä alkuperäisessä muodossaan. Ilmansuodatinelementti voidaan irrottaa. Alkuperäisiä ilmakeinoja, jotka kulkevat katteesta ilmanottokoteloon, voidaan muuttaa tai vaihtaa.

Kaasuttimien on oltava vakioyksiköitä. Kaasuttimen suuttimet ja neulat voidaan vaihtaa. CV-kaasuttimien luistin säädön ilmanmittausreikien koon muuttaminen on sallittu.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän kaasuläppärunkojen ja suuttimien on oltava kyseisen konemallin vakioyksiköitä.

Valmistajan asentamia imusuppiloita voidaan muuttaa tai vaihtaa. Läppäventtiiliä ei saa vaihtaa tai muokata.

Polttoainepumppuun tai paineensäätimeen ei saa tehdä muutoksia.

Polttoaineen ruiskutuksen ohjauspiiriin (EPROM) saa vaihtaa. Polttoainepumpun ja polttoaineen paineensäätimen on pysyttävä alkuperäisten valmistajan mukaisina.

17 Sytytysjärjestelmä

Ei rajoituksia sytytysjärjestelmälle. Pyörä on varustettava sytytysvirran katkaisukytkimellä, johon pääsee helposti käsiksi ohjaustankoon.

18 Vaihdelaatikko

Maksimi 6 vaihdetta sallittu.

19 Voimansiirto

Ketjulukko on varmistettava lukituslangalla tai vastaavalla tavalla. Ketjulukko tulee merkitä merkkimaalilla sen löytämisen helpottamiseksi katsastuksen aikana. Katso lisäksi pohjoismaiset Classic-kilpailujen yleiset säännöt.

20 Pakoputkisto ja vaimentaja

Pakoputkistolle ei ole rajoituksia, paitsi että se on varustettava äänenvaimentimella melurajoitusten noudattamiseksi. Äänenvaimennin voi tarvittaessa päättyä takapyörän taakse melurajoitusten noudattamiseksi.

21 Instrumentit, kahvat ja vivut

Ei rajoituksia kun ne vain ovat aikakauden mukaisia. Kahvojen ja vipujen on oltava yleisten teknisten määräysten mukaisia. *Katso myös kappale 6 Ohjaus ja ohjausiskunvaimentimet.* Kaasukahvan pitää palautua itsestään.

22 Elektroniset järjestelmät. Sähkökäynnistin

ABS ei ole sallittu. Pyörännoston ohjausjärjestelmä ei ole sallittu. Launch control -järjestelmä ei ole sallittu. Tiedonkeruujärjestelmä ei ole sallittu. Quick shift ei ole sallittu.

Elektronisia järjestelmiä, joita ei ole kuvattu kelvollisiksi, ei sallita, ellei tekninen komitea ole hyväksynyt niitä ja kirjaa niitä konekorttiin.

Sähkökäynnistimen on toimittava valmistajan alun perin tarkoittamalla tavalla.

23 Pyörien luokitusohjeet

Pyörä pitää olla rakennettu kilpailamista varten.

Alla on luettelo, jossa on ohjeita ja esimerkkejä pyöristä ja niiden kelvollisuudesta, pyöriä jotka ovat sallittuja tai kiellettyjä. Mahdollisista muutoksista tähän luetteloon päättää pohjoismainen tekninen komitea.

Pyörät, joita ei ole listattu, arvioidaan erikseen ottamalla yhteyttä tekniseen komiteaan. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös kelvollisia.

Bimota

- YB-9/SRi (Yamaha YZF600 motor) on sallittu.

Ducati

- 748 Monoposto on sallittu.
- 748 Strada on sallittu.
- 748 Biposto on sallittu.
- 748 SP on sallittu.
- 748 SPS on sallittu.
- 748 Economy on sallittu.
- 748 S on sallittu.
- 748 Racing on sallittu.
- 748 R ei ole sallittu.
- *(748 R jolle on jo myönnetty konekortti voidaan kilpailla 2019, mutta ei jälkeen)*

- 748 RS **ei ole** sallittu.
- Supersport 750 on sallittu.

Honda

- CBR600F (PC23) on sallittu.
- CBR600F2 (PC25) on sallittu.
- CBR600F3 (PC31) on sallittu.
- CBR600F4 (PC35) **ei ole** sallittu.

Kawasaki

- ZX-6 D1 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 D2 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 D3 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 D4 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 E1 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 E2 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 E3 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 E4 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6 E5 (ZZR600) on sallittu.
- ZX-6R F1 on sallittu.
- ZX-6R F2 on sallittu.
- ZX-6R F3 on sallittu.
- ZX-6R G1 on sallittu.
- ZX-6R G2 on sallittu.
- ZX-6R J **ei ole** sallittu.
- ZX6-RR **ei ole** sallittu.

Suzuki

- GSX-R 600 on sallittu.
- GSX-R 600 T SRAD on sallittu.
- GSX-R 600 V SRAD on sallittu.
- GSX-R 600 W SRAD on sallittu.
- GSX-R 600 X SRAD on sallittu.
- GSX-R 600 Y SRAD on sallittu.
- GSX-R 600 K1, K2, K3 etc. **ei ole** sallittu.

Yamaha

- FZ600 U on sallittu.
- FZR600 W on sallittu.
- FZR600 RA on sallittu.
- FZR600 RB on sallittu.
- FZR600 RD on sallittu.
- FZR600 RE on sallittu.
- FZR600 RF on sallittu.
- FZR600 RG on sallittu.
- FZR600 FH on sallittu.
- FZR600 RJ on sallittu.
- FZR600 RK on sallittu.
- FZR600 RL on sallittu.
- YZF600 RG (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RH (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RJ (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RK (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RL (Thundercat) on sallittu.

- YZF600 RM (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RN(Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RP (Thundercat) on sallittu.
- YZF600 RR (Thundercat) on sallittu.
- YZF-R6 **ei ole** sallittu.