

Classic lähdöt Suomessa

Classic racingin teknisen valiokunnan ja lajiryhmän linjaus on että kaluston tulee olla museopyörä ikäistä, nykyään siis vähintään 30 vuotiasta.

Tästä on poikettu pre-93 luokan osalta (25v., vanhan museoajoneuvo rajan mukainen), koska tuo 1992/1993 kauden vaihde oli selkeä vedenjakaja maamme road racing luokissa. Silloin vanhat kansalliset luokkasäännöt väistyivät näiden vielä nykyisinkin käytössä olevien kansainvälisten superbike/supersport luokkien tieltä. Jossain vaiheessa tulevaisuudessa tehdään päätös millä säännöillä näitä uudempia luokkia tullaan ajamaan, mutta se ei tapahdu vielä kaudelle 2018.

SM kisajärjestäjät voivat päättää mitä luokkia ajattavat RR-kilpailuissa, mutta itse he eivät voi niitä keksiä. Luokat mistä valinnan voi tehdä löytyvät SML:n julkaisemista Road Racing ja Classic Road Racing säännöistä. Classic-NC (PM) kilpailuissa luokkajaoissa noudatetaan NMC:n päätöksiä ja luokkia, myös nykypyörissä. Miten luokkia yhdistellään on jälleen kilpailun järjestävän tahon päätettävissä, mutta esim. Classic luokan palkintoja ei voida jakaa sellaisella kalustolla kilpailevalle kuljettajalle joka ei täytä voimassa olevia Classic sääntöjä, vaikka päätettäisiin että osa jokamies luokan kilpailijoista ajaa Classic luokassa.

<http://www.moottoriliitto.fi/ajajille/saannot/road-racing/>