

# Classic kilpailuluokat ja merkinantoliput

## 1.8. KILPAILULUOKAT

Luokka I: Vuonna 1947 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus on vapaa.

Luokka 2: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 175 cc.

Luokka 2B: Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 50 cc.

Luokka 3: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 250 cc.

Luokka 4: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 350 cc.

Luokka 5: Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 500 cc.

Luokka 6: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2-tahti ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4-tahti moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 750 cc.

Luokka 7A/B: Vuonna 1979 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus yli 250 cc (Luokka 7A) ja alle 250 cc (Luokka 7B).

Luokka 7C: Formula 1 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 1100 cc

Formula 2 – vuonna 1987 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 600 cc (4-tahti) tai alle 400 cc (2-tahti). Alkuperäiset tai replika GP-pyörien sylinteritilavuus alle 250 cc.

Luokka 7D: PRE-93 luokan moottoripyörät

Luokka 8A: Sivuvaunut valmistettu 1972 tai aikaisemmin. Rengaskoko minimissään 16" sylinteritilavuus alle 500 cc kaksitahtisena tai 750cc nelitahtisena. Maksimi vanneleveys VM4, slick-rekaiden käyttö on kielletty myös käsinleikattuina. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR-kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunu on ns. edestäroikuttava.

Luokka 8B: Sivuvaunut valmistettu 1972 tai aikaisemmin. Rengaskoko 10", 12" tai 13". Renkaan kulutuspuolelta leveys maksimi 140mm/5,5". Slick-renkaiden käyttö on kielletty myös käsinleikattuina. Sylinteritilavuus alle 1000cc. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR-kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1972. Sivuvaunu on ns. edestäroikuttava.

Luokka 8 C: Sivuvaunut, jotka on valmistettu vuonna 1979 tai sitä ennen. Sylinteritilavuus alle 1300cc nelitahtisena tai 750cc kaksitahtisena. Moottori mallilla pitää olla sivuvaunu RR-kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1979. Rengaskoko 13", rengastyypin mukainen. Vanneleveys edessä ja sivuvaunussa 8", takana 10". Sivuvaunu voi olla edestä tai takaa roikuttava.

Luokka 8 D: Sivuvaunut valmistettu 1987 tai aikaisemmin. Sylinteritilavuus alle 750cc kaksitahtisena tai 1300cc nelitahtisena ja valmistettu ennen 31.12.1987. Moottorimallilla pitää olla sivuvaunu RR- kilpailuhistoriaa viimeistään kaudelta 1987. Rengaskoko maksimi 13" tyypiltään ja

malliltaan aikakauden mukaiset. Vanneleveys takana 10" ja edessä sekä sivuvaunussa 8". Sivuvaunun pitää olla ns. takaaroikuttava.

Luokka 9: SOS, yksisylinteriset 4T-pyörät, ei ikärajoitusta, sylinteritilavuus vapaa. Ei virallinen Classic-luokka (ei voida kilpailla classic-lisenssillä).

Luokka 10: Paraati, ei kilpaluokka, pyörän oltava vähintään 20 vuotta vanha laskettuna kuluvan vuoden lopusta. Ei yhteislähtöä eikä ajanottoa.

## **1.9. MERKINANTOLIPUT**

SINIVALKOINEN LIPPU: (ei kansallisuuslippu): Lähtölippu.

PUNAINEN LIPPU: Kilpailu tai harjoitus keskeytetty, ajajien on palattava ratavarikolle hitaasti ajaen.

MUSTA LIPPU JA AJAJAN NUMERO: Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa.

VIHREÄ LIPPU: Rata vapaa. Näytetään esim. harjoitusten alussa, lämmittelykierroksella tai kun kilpailunjohtaja tarkastaa radan erien välillä.

KELTAINEN LIPPU LIIKKUMATTOMANA: Vaara, aja hitaasti ja ohittaminen on kielletty.

KELTAINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään. Liikkeellä olevien ajajien ohittaminen on ankarasti kielletty.

KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN: Vieras aine, esim. öljy voi aiheuttaa liukkaita radalla. Voidaan näyttää myös sateen alkaessa varoittamaan ajajia radan liukkaudesta.

VALKOINEN LIPPU: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla (esim. ambulanssi tai moottoripyörä). Aja hyvin varovasti. Näytetään kaksi lippupistettä aikaisemmin, kuin missä hidas ajoneuvo on.

VALKOINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla näkyvissä.

VALKOINEN JA KELTAINEN LIPPU YHTÄAIKAA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla. Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään.

KELTAINEN LIPPU ja KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN YHTÄAIKAA: Kilpailu tai harjoitusajo on keskeytetty. Näytetään välittömästi kilpailun johtajan näytettyä punaista lippua.

SININEN LIPPU LIIKKUMATTOMANA: Ohitusmerkki, ohitus tapahtuu pian.(yksi tai useampi moottoripyörä tulee ohittamaan ajajan jolle merkki on näytetty).

SININEN LIPPU HEILUTETTUNA: Ohitusmerkki, ohitus on tapahtumaisillaan.

APPELSIINILIPPU: Yhdessä ajajan numeron kanssa. Pyörässä tekninen vika esim. öljyvuoto, osa irtoamassa jne. Kuljettajan on pysähdyttävä ensimmäiseen turvalliseen paikkaan (ei yleisesti käytössä).

MUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU: Maalilippu.

SININEN JA MUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU YHDESSÄ: Selvästi nopeampi kuljettaja on ohittamassa maaliviivan tuntumassa. Hitaampi kuljettaja ajaa vielä yhden kierroksen.