



**CLASSIC KILPAMOOTTORIPYÖRIEN LUOKITTELU
JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET SEKÄ AJAMISTA
JA AJAJAN VARUSTEITA KOSKEVAT
SÄÄNNÖT JA MÄÄRÄYKSET**

1 Säännökset moottoripyörille ja ajajille nopeuskilpailuihin, harjoitusajoihin, näytösaajoihin ja paraatiajoihin

- 1.0 Yleistä: Moottoripyörän tulee olla kilpa- tai urheilukonetyyppinen. HUOM!
Nopeuskilpailuihin sovelletaan lisäksi SML:n kilpailusäännöksiä. Seuraavien yksityiskohtien tulee olla säännösten mukaisia. Ajovarusteet pitää tuoda mukaan konetarkastukseen.
- 1.1 Lisenssi: Nopeuskilpailuissa nopeuskilpailulisenssi. Paraatiajo ei vaadi lisenssiä.
- 1.2 Kypärä: Tulee olla hyväksytty FIM:n tai SML:n normien mukaisesti. Vanhanaikaista pottaa (OHEI-mall) ei hyväksytä. Polykarbonaatista, Lexanista (tai muusta muovista) valmistettu kypärä ei saa olla maalattu. Kypärän tulee olla virheetön ja vaurioton. Konetarkastajalla on oikeus hylätä kypärä, joka ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia. Edestä aukeavaa kypärää (BMW-tyyppi) ei hyväksytä.
- 1.3 Nahkapuku: Yksiosainen nahasta valmistettu ja ehjä. Selkäsuojaus on pakollinen kaikissa nopeuskilpailuissa ja näiden harjoituksissa ja suositellaan myös paraatiajoihin.
- 1.4 Jalkineet: Nahasta valmistetut ja tukevapohjaiset ajokengät.
- 1.6 Numerokilvet: Kilpien koko on 230X280 mm ja niitä sijoitetaan 1 kpl eteen ja 1 kpl moottoripyörän kummallekin sivulle. Numerointi on SVKMK:n numerorekisterin mukainen. Värit ovat seuraavat:
- 125 cc, musta pohja, valkoiset numerot.
- 250 cc, vihreä pohja, valkoiset numerot.
- 350 cc, sininen pohja, valkoiset numerot.
- 500 cc, keltainen pohja, mustat numerot.
- 500-750 cc, valkoinen pohja, mustat numerot
- >750 cc, punainen pohja, valkoiset numerot
- sivuvaunut, valkoinen pohja, mustat numerot
- 1.7 Moottoripyörän valmistusvuoden määrittäminen: Moottoripyörän valmistusvuoden määrää moottorin ja rungon valmistusvuosista uusin. Jos oleellisia komponentteja (Esim. pyörät, etuhaarukka, jarrut, jne.) on myöhemmin modernisoitu, määräytyy moottoripyörän vuosimalli tällaisen komponentin iän perusteella. Esimerkki: vuonna 1934 valmistettu moottoripyörä, joka on modernisoitu 50-luvun alussa Plungeri- jousituksella ja teleskooppihaarukalla, lasketaan 50-luvun moottoripyöräksi. Uustuotantokopio (replika) lasketaan saman vuosimallin moottoripyöräksi kuin alkuperäinen.
- 1.8 Äänenvaimennin: Vaaditaan kaikissa ajotapahtumissa. Moottoripyörä on varustettava jonkinlaisella toimivalla äänenvaimentimella. Moottoripyörän suurin sallittu melutaso on 102 db. mikäli Kilpailun järjestäjä tai ratayhtiö ei toisin määrää. Mittaustapa FIM:n ohjeiden mukainen.
- 1.9 Konekortti: Konekortti on moottoripyörän tunnistasiakirja, josta selviää mm. pyörän merkki, malli, koko, ikä, alkuperäisyys sekä muut kilvanajoon vaikuttavat tiedot. Konekortin myöntää SVKMK:n tekninen valiokunta erillistä hakemusta vastaan.

2. Ajamista koskevat säännökset.

- 2.1 Lähtö: Lähtö varikoita. Odota kunnes saat " rata vapaa" -merkin ratatuomarilta. Valmistaudu siihen, että ratatuomari voi pysäyttää sinut, ellei hän näe konetarkastusmerkkiäsi tai jos hän huomaa jotain muuta, esim. öljyvuodon tms. Radalle tullessasi pysyttele varikkokaistan sisäpuolella, kunnes ole päässyt vauhtiin
- 2.2 Ajo radalla: Älä katso taaksesi tarpeettomasti, vaan keskity omaan ajoosi. Älä muuta ajolinjaasi aiheuttomasti, sillä takaa saattaa tulla nopeampia ajajia. Älä väistä takaa tulevia. Saavuttaessasi toisen ajajan ohita hänet huomaavaisuutta noudattaen. Pidä mutkissa "oikea" ajolinja. Jätä mieluummin yksi metri tilaa radan reunaan mennessäsi kaarteeseen ja tullessasi sieltä ulos.
- 2.3 Pysähtyminen radalle: Ajaja ei saa estää eikä saattaa vaaraan toista ajajaa. Näytä merkki kädellä tai jalalla hyvissä ajoin jos sinun on pakko pysähtyä. Älä jää sopimattomaan paikkaan, esimerkiksi ulkokaarteeseen. Siirry mahdollisimman pian turvallisempaan paikkaan.
- 2.4 Poistuminen radalta: Pysyttele radan reunassa ja anna merkki kädellä tai jalalla hyvissä ajoin.
- 2.5 Liputus pois radalta: Kun ajovuorosi liputetaan pois radalta, sinun tulee jatkaa kierros loppuun rauhalliseen tahtiin.
- 2.6 Lähtötapa: Classic racing kilpailuissa käytetään poikkeuksetta työntöstarttia (sammutetuin konein). Poikkeuksena luokat 6, 7, 8 ja 10 jos ajavat erillisinä lähtöinä.

3. Lippumerkit.

3.1 Liput:

Tavallisissa harjoitusajoissa käytetään yleensä vain keltaisia lippuja liputuspaikoilla. Ne voivat merkitä melkein mitä tahansa (romuja tai ukkoja radalla, öljyläikkä, jne.). Noudata suurta varovaisuutta ja valmistaudu pysähtymään. Ohituskielto on voimassa, kunnes este on ohitettu ja liputus on päättynyt.

3.2 Lippumerkit:

SINIVALKOINEN LIPPU: (ei kansallisuuslippu): Lähtölippu.

PUNAINEN LIPPU: Pysähdy, aja rauhalliseen tahtiin kierros loppuun ja siirry varikolle

MUSTA LIPPU: Ja ajajan numero (valkoinen) mustalla taululla: Kyseisellä numerolla ajavan on pysähdyttävä ratavarikolle seuraavalla kierroksella.

Tämän ei tarvitse merkitä sitä, että ajajan on keskeytettävä kilpailu, vaan että joku toimenpide on suoritettava tai että ajajaa täytyy varoittaa jostakin.

VIHREÄ LIPPU: Näytetään esimerkiksi, kun kilpailunjohtaja tarkastaa radan erien välillä. Tarkoittaa siis, että rata on vapaa.

KELTAINEN LIPPU LUKKUMATTOMANA: Vaara, ohittaminen kielletty. Aja hitaasti.

KELTAINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Vaara välittömästi edessä. Ohituskielto.

KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN: Pidä kieli keskellä suuta. Vieras aine, esim. öljy voi aiheuttaa liukkautta radalla. voidaan näyttää myös rajun sateen sattuessa varoittamaan ajajia liukkaudesta.

VALKOINEN LIPPU: Virka-ajoneuvo radalla (esim. ambulanssi). Aja hyvin varovasti.

VALKOINEN LIPPU HEILUTETTUNA: Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla näkyvissä.

KELTAINEN LIPPU ja KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN yhdessä näytettynä: Kilpailu tai harjoitusajo on keskeytetty. Näytetään välittömästi kilpailun johtajan näytettyä punaista lippua.

SININEN LIPPU LIIKKUMATTOMANA Ohitusmerkki, ohitus tapahtuu pian.(yksi tai useampi moottoripyörä tulee ohittamaan ajajan jolle merkki on näytetty).

SININEN LIPPU HEILUTETTUNA: Ohitusmerkki, ohitus on tapahtumaisillaan.

MUSTAVALKORUUTUINEN LIPPU: Tämän lipun kaikki haluavat nähdä ensimmäisenä. Maalilippu.

4. Tekniset säännöt harjoitusajoihin, näytösaioihin ja paraatiaiioihin.

- 4.1 Tyyppi ja ikä: Tapahtumiin osallistuvien moottoripyörien tulee olla kilpakonetyyppisiä ja vähintään 15 vuotta vanhoja. 15 vuotis ikäraja 1983 lukitaan vuoteen 2003 asti.
- 4.2 Konekortti: Konekortti pakollinen. Voimassaolevan konekorttinumero merkattava aina ilmoittautumislomakkeeseen.
- 4.3 Runko ja jousitus: Rungon tulee olla alkuperäinen, kopio tai uudelleen rakennettu ja ulkonäöltään aikakauden mukainen. Monojousitus ja ulkopuolisella säiliöllä varustettutakaiskunvaimennin on sallittu vain, jos moottoripyörä on ollut alkuaan sellaisella varustettu.
- 4.4 Pyörät, jarrut ja etuhaarukka: Eivät saa olla tyypiltään tai rakenteeltaan uudempia kuin mitä on ollut käytössä ikärajojen puitteissa.
- 4.5 Renkaat: Oltava hyväkuntoiset (ei kuivuneet). kuvioitujen renkaiden urasyvyyden on oltava vähintään 2,5 mm. Kuviomattomia, ns. slick-renkaita ei sallita nopeuskilpailuissa, (paitsi Classic 70'). Rengaskokojen tulee olla mahdollisimman lähellä kyseenomaisen aikakauden kokoja. Sisärenkaat: Venttiilin tulee olla lyhyttä tyyppiä. venttiilinhattujen tulee olla teräksisiä ja tiivisteellä varustettuja.
- 4.6 Polttoainesäiliö satula ja kate: Tulee olla samaa tyyppiä tai mallia kuin mitä on ollut käytössä ikärajojen puitteissa. Moottoripyörällä voidaan ajaa myös ilman katetta.
- 4.7 Numerokilvet: Katso kohta 1.6
- 4.8 Moottori: Tulee olla valmistettu ikärajojen puitteissa tai ulkonäöltään identtinen ikärajojenpuiteissa käytetyn moottorin kanssa. Viritys on vapaa.
- 4.9 Öljytulpat: Öljytulpat tai ruuvit, jotka löystyessään aiheuttaisivat öljyvuodon, on lukittava moottorin tai vaihdelaatikon kiinteään osaan (ei pakoputkeen tai muuhun tärisevään osaan). Varmistuslangan tulee olla ruostumatonta ja hehkutettua, paksuudeltaan vähintään 0,7 mm (ei kuparilankaa).
- 4.10 Keräyssäiliöt: Huohotusputket moottorista ja vaihdelaatikosta tulee johtaa säiliöön (muovia tai peltiä), jotta estetään öljyn joutuminen radalle.
- 4.11 Kaasutin: Tulee olla ulkonäöltään kyseen omaisen aikakauden mukainen, muutoin vapaa. Kaasukahvan oltava itsestään palauttavaa mallia.
- 4.12 Sytytys: Vapaa. (Jälkeenpäin asennettu elektroninen sytytys tulee olla näkymättömissä).
- 4.13 Sytytysvirran katkaisin: Tulee olla helposti käsiksi päästävä tai ohjaustankoon sijoitettu mikäli se on teknisesti mahdollista.
- 4.14 Vaihdelaatikko: Tulee olla ulkonäöltään kyseen omaisen aikakauden mukainen, muutoin vapaa

- 4.15 Ensiöveto: Vapaa. Jos jälkeenpäin asennettua hammashihnavetoa käytetään, sen tulee olla näkymättömissä. Ensiöketju tulee varustaa suojuksella, avoimen ensiöketjun alle tulee huolellisesti kiinnittää öljyä imevää materiaalia.
- 4.16 Äänenvaimennin: Katso kohta 1.8
- 4.17 Jarruvaijerit: Paksuus etujarrulle vähintään 1,75 mm ja takajarrulle vähintään 2,5 mm. Nippeleiden tulee olla juotetut (ei ruuvinippeleitä).
- 4.18 Vivut: Päissä tulee olla pallot, jotka ovat mieluiten myös kumipäällysteiset. Käsien ja sormien jääminen ohjaustangon, katteen tai tankin väliin tulee estää.
- 4.19 Muuta: Moottoripyörän tulee olla kilpailuun varustettu. Mahdolliset valot, takalyhty, viikot, taustapeilit, rekisterikilvet ja vastaavat pitää olla poistettuina. Sivutuki tulee poistaa. Ketjulukko tulee lukita 0,7 mm ruostumattomalla langalla tai muulla sopivalla tavalla mikäli kilpailun järjestäjä niin vaatii.

5. Tekniset säännökset nopeuskilpailuihin (soolopyörät)

5.0 Moottoripyörien luokittelu: Classic luokat

- Luokka 1: Vuonna 1947 tai sitä ennen valmistetut Pyörät. Sylinteritilavuus vapaa.
- Luokka 2: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2T- ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4T moottoripyörät. Alle 175 cc.
- Luokka 3: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2T- ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4T moottoripyörät. Alle 250 cc.
- Luokka 4: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2T- ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4T moottoripyörät. Alle 350 cc.
- Luokka 5: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2T- ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4T moottoripyörät. Alle 500 cc.
- Luokka 6: Vuonna 1967 tai sitä ennen valmistetut 2T- ja vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut 4T moottoripyörät. Alle 750 cc.
- Luokka 7: Vuonna 1979 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörät alle 750cc + (unlimited) pyörät alle 1000 cc.
- Luokka 8: Sivuvaunut, ryhmä A (alle 16") alle 1 000 cc ja B(yli 16") alle 750 cc. Vuonna 1972 tai sitä ennen valmistetut sivuvaunupyörät.
- Luokka 9: SOS, yksisylinteriset 4T-pyörät, ei ikärajoitusta, sylinteritilavuus vapaa. Ei virallinen Classic luokka.
- Luokka 10: Paraati, ei kilpaluokka, pyörän oltava vähintään 15 vuotta vanha laskettuna kuluvan vuoden lopusta. Ei yhteislähtöä eikä ajanottoa.

- 5.1 Pyörän tyyppi ja ikä: Näihin kuuluvat moottoripyörät, jotka ovat olleet Euroopassa saatavilla kilpailukaudella 1967 tai aikaisemmin 2-tahtisten osalta ja vastaavasti kaudella 1972 tai aikaisemmin 4-tahtisten osalta, sekä näiden vuosien jälkeen muuttamattomana mallina valmistetut moottoripyörät. Katso luokittelu kohta 4.0. 50 cc:n moottoripyörän on tullut olla saatavissa kilpailukaudella 1972 tai aikaisemmin sekä 2-tahtisten että 4-tahtisten osalta. Edellä mainitun mukaisten moottoripyörien kopiot ovat sallittuja. Edellä mainittujen moottoripyörien muutoksiin ja uustuotantoon sovelletaan seuraavaa:

- 5.2 Konekortti: Kilpailulähtöön vaaditaan voimassaoleva konekortti. Konekortti on pakollinen kaikille pohjoismaista tuleville ajajille. Ei konekorttia = ei starttia.
- 5.3 Runko: Tulee olla poikkileikkausprofiililtaan, tyyliltään ja tyypiltään ikärajojen puitteissa käytössä olleen mukainen. Takahaarukassa vain yksi putki kummallakin puolella.
- 5.4 Etuhaarukka: Tulee olla tyypiltään ikärajojen puitteissa käytössä olleen mukainen. Sisäputki max. 35mm. (Paitsi alkuperäisrakenteet) Mekaaninen tai hydraulinen anti-drive sekä haarukanjäykistin eivät ole sallittuja
- 5.5 Ohjaus: Katso SML:N säännöstöstä.
- 5.6 Pyörät: Pyörien tulee olla pinnapyöriä ja kooltaan vähintään 18". Vanneleveys alle 500cc luokissa Max VM3 (75 mm), yli 500cc vanneleveys vapaa.
- 5.7 Jarrut: Eivät saa olla tyypiltään tai malliltaan uudempia kuin niitä on ollut käytössä ikärajojen puitteissa. Edessä sallitaan vain yksilevyinen jarru (max 300 mm), mikäli moottoripyörä ei ollut varustettu kaksislevyisellä ikärajojen puitteissa. Luokassa yli 500cc sallitaan kaksislevyinen jarru. Levyt eivät saa olla reitettyjä jäähdytettyjä, uritettuja tai kelluvia. Puristimen tulee olla mallia, joka oli saatavissa ikärajojen puitteissa ja se saa olla enintään kaksimäntäinen. 2-tahtisessa pyörässä tulee olla rumpujarrut. 4-tahtisen pyörän rumpujarrut voi vaihtaa levyjarruiksi.
Esimerkkejä hyväksytyistä jarrusatuloista:
1. Brembo (vanhempi mustamalli Moto Guzzi T3)
2. Yamaha (XS-650)
3. Honda (CB-750)
4. Lockheed
5. Dunstall
- 5.8 Renkaat: Slick-renkaita ei sallita, ei edes uritettuja. Runkoon tai haarukkaan ei saa tehdä lisätilaa suuremmalle renkaalle kuin mikä pyörässä on vakiona. Suurimmat sallitut renkaan leveydet luokassa yli 500 cc ovat: edessä 110 mm ja takana 130 mm. Uudenaikaiset ns. sadekelinrenkaat (erityisesti märkää rataa varten valmistetut renkaat) eivät ole sallittuja. Renkaanlämmittimiä ei saa käyttää.
- 5.9 Takaiskun vaimentimet: Tavalliset öljytäytteiset tai paineistetut. Ulkopuoliset säiliöt eivät ole sallittuja. Monojousitus on sallittu vain jos moottoripyörässä on ollut sellainen ikärajojen puitteissa.
- 5.10 Polttoainesäiliö satula ja kate: Tulee olla tyyliltään ja ulkonäöltään samanlainen kuin mitä on ollut käytössä satuja ja kate: ikärajojen puitteissa. Kate ja satula eivät saa olla uudenaikaista tyyppiä (esim. terävänokkainen tai "auralla" varustettu kate). Moottoripyörällä voi ajaa myös ilman katetta. Polttoainesäiliö tulee täyttää räjähdyksen esto materiaalilla (tank foam) kaikissa ajotapahtumissa.

- 5.11 Numerokilvet: Katso kohta 1.6
- 5.12 Moottori: Moottorin lohkon sylinterien ja kannen tulee olla tyyppiä, joka on ollut saatavilla ikärajojen puitteissa. Viritys on vapaa. Sylinterien lukumäärää ei ole rajoitettu. Alkuperäisosien työstäminen ja muuttaminen sekä aikakauden mukaisten varusteiden asentaminen on sallittua. Sylintereiden poraaminen alkuperäisten ylikokojen mukaisille männille on sallittua, eikä moottoripyörää tällöin luokitella ylempään iskutilavuusluokkaan, vaikka iskutilavuus ylittäisi alkuperäisen luokan rajat. Triumph T140 ja Norton 850 moottorien lohkot hyväksytään. Niinikään hyväksytään muut moottorin lohkot, jotka on valmistettu 1967 / 1972 jälkeen, mutta jotka ovat identtisiä vuosiin 1967 / 1972 asti valmistettujen lohkojen kanssa. Norton 850 sylinterit hyväksytään.
Huom.
Max kuutiutilavuus kuitenkin 750 cc
- 5.13 Öljytulpat: Öljytulpat tai ruuvit, jotka löystyessään aiheuttaisivat öljyvuodon on lukittava moottorin tai vaihdelaatikon kiinteään osaan (ei pakoputkeen tai muuhun Tärisevään osaan). Sidelangan tulee olla ruostumatonta ja hehkutettua, paksuudeltaan vähintään 0.7 mm. (Ei kuparilankaa).
- 5.14 Sytytys: Vapaa. Jos käytetään alkuperäisestä poikkeavaa elektronista sytytystä, sen komponentit tulee peittää näkymättömiksi.
- 5.15 Sytytysvirran katkaisin: Tulee olla helposti käsiksi päästävä tai ohjaustankoon sijoitettu mikäli se on teknisesti mahdollista.
- 5.16 Kaasutin: Power-jet-, litteäluistiset, kiihdytyspumulla varustetut tai uudenaikaiset ns. Smooth bore kaasuttimet eivät ole sallittuja, lukuun ottamatta Amal NfK2-kaassutinta. Polttoaineen ruiskutus sallittu ainoastaan todistettavasti alkuperäisenä.
- 5.17 Vaihdelaatikko: Tyypin ja mallin tulee olla ikärajojen mukainen. Vaihteiden lukumäärä ja välityssuhteet vapaat.
- 5.18 Ensiö veto: Vapaa. Jos jälkeempäin asennettua hammashihnavetoa käytetään sen tulee olla näkymättömissä. Ketjulukot lukittava ruostumattomalla lukituslangalla tai muulla sopivalla tavalla mikäli kilpailunjärjestäjä niin vaatii.
- 5.19 Äänenvaimennin: Katso kohta 1.8
- 5.20 Jarruvaijerit: Paksuus etujarrulle vähintään 1,75 mm ja takajarrulle vähintään 2,5 mm. Nippeleiden tulee olla juotetut (ei ruuvinippeleitä).
- 5.21 Muuta: Moottoripyörän tulee olla kilpailuun varustettu. Mahdolliset valot, takalyhty vilkut, taustapeilit, rekisterikivet ja vastaavat pitää olla poistettuina

6 Luokka 1. Vuonna 1947 ja sitä ennen valmistettuja pyöriä koskevat lisämääräykset.

- 6.1 Etuhaarukka: Teleskooppietuhaarukka hyväksytään jos se Todistettavasti on konekortin dokumentoinnin mukaan alkuperäisvaruste.
- 6.2 Ohjaus: Clip on tyyppinen ohjaustanko hyväksytään vain alkuperäisenä.
(esim. AJS 350 G6 -22, R7 -27, V4 -39. Bianchi ES 250 -37. BMW R2 -31, BMW Kompressor -35, BSA Sloper -26, BSA Bantarn -46. Cotton 500 -37 DKW SS 250 -39 ym. ym.)
- 6.3 Pyörät ja vanteet: Suurin sallittu vanneleveys VM2 (69 mm edessä ja takana). Alumiinivanteet korkealla kanttireunalla hyväksytään. minimi 19" jos ei alkuperäisenä pienempi.
- 6.4 Jarrut: Ainoastaan kartionapajarrut hyväksytään. Edessä ja takana maksimi halkaisija 7" (178 mm)
- 6.5 Polttoainesäiliö satula ja kate: Tankin tulee olla aikakauden mukainen (ei modernisoitu). Muovitankkia ei hyväksytä. Katetta ei hyväksytä, vain ns. Fly screen (1/ 8 kate) hyväksytään Moottoripyörä tulee varustaa kumisella tai nahkaisella soolosatulalla (norsunkorva), takalokasuojan (sokerinpala) sallitaan. Polttoainesäiliö tulee täyttää räjähdyksen esto materiaalilla (tank foam) kaikissa ajotapahtumissa.
- 6.6 Lokasuojat: Metallista valmistettu aikakauden mukainen. Etu ja takalokasuoja pakollinen.
- 6.7 Moottori: Kaikki nähtävissä olevat ,moottorin osat oltava aikakauden mukaisia.
- 6.8 Kaasutin: Ennen vuotta 1961 valmistettu Amal Monoblock sallittu.
- 6.9 Voimansiirto: Hammashihnaveto, hyväksytään vain jos se kokonaisuudessaan mahtuu alkuperäisen ensiövälytyksen sisään. Ja on näkymättömissä.
- 6.10 Hallintalaitteet: Kytkinvivun, jarruvivun(pallopäinen malli) ja kaasukahvan tulee olla aikakauden mukaista mallia.
- 6.11 Öljynkerääjät: Moottorin, vaihteiston ja ensiövälytyksen alle on huolellisesti kiinnitettävä hyvin öljyä imevää materiaalia.
- 6.12 Ulkonäkö: Pyörän visuaalinen ulkonäkö oltava vuosimallin mukainen.
- 6.13 Muuta: Muut tekniset säännöt katso kohta 5.

7. Classic seventies:

- 7.1 Tyyppi ja ikä: Tähän kuuluvat "RR -tyypiset" moottoripyörät, jotka ovat olleet saatavilla kilpailukaudella 1979 tai aikaisemmin. Edellä mainitun mukaisten moottoripyörien kopiot ovat sallittuja.
- 7.2 Runko ja takahaarukka: Tulee olla ikärajan puitteissa käytössä olleen mukainen.
- 7.3 Etuhaarukka: Tulee olla tyypiltään ja malliltaan ikärajan puitteissa käytössä olleen mukainen. Mekaaninen tai hydraulinen anti drive on kielletty.
- 7.4 Ohjaus: Katso SML:N säännöstö.
- 7.5 Pyörät: Tulee olla ikärajan puitteissa käytössä olleiden mukaiset. Vannekoko oltava vähintään 18". Slick renkaat sallittu.
- 7.6 Jarrut: Eivät saa olla tyypiltään tai rakenteeltaan uudempia kuin mitä oli käytössä ikärajan puitteissa. Puristimen tulee olla mallia, joka oli saatavissa ikärajojen puitteissa ja se saa olla enintään kaksimäntäinen. Jarrulevyt eivät saa olla jäähdytetyt eikä kelluvat.
- 7.7 Takaiskun vaimentimet: Tulee olla ikärajan puitteissa käytössä olleiden mukaiset.
- 7.8 Polttoainesäiliö satula ja kate: Tulee olla ikärajan puitteissa käytössä olleiden mukaiset. Tulee olla tyyliltään ja ulkonäöltään samanlainen kuin niitä on ollut käytössä ikärajojen puitteissa. Moottoripyörällä voi ajaa myös ilman katetta. Polttoainesäiliö tulee täyttää räjähdyksen esto materiaalilla (tank foam) kaikissa ajotapahtumissa.
- 7.9 Numerokilvet: Katso kohta 1.6.
- 7.10 Moottori: Moottorin lohkon, sylinterien, ja kannen tulee olla tyyppiä, joka oli saatavilla ikärajojen puitteissa. Viritys on vapaa. Alkuperäisosien työstäminen ja muuttaminen sekä aikakauden mukaisten varusteiden asentaminen on sallittua. Sylintereiden poraaminen alkuperäisten ylikokojen mukaisille männille on sallittua, eikä moottoripyörää tällöin luokitella ylempään iskutilavuusluokkaan, vaikka iskutilavuus ylittäisi alkuperäisen luokan rajan. Polttoaineen ruiskutus on sallittua ainoastaan todistettavasti alkuperäisenä.
- 7.11 Öljytulpat: Öljytulpat tai ruuvit, jotka löystyessään aiheuttaisivat öljyvuodon, on lukittava moottorin tai vaihdelaatikon kiinteään osaan (ei pakoputkeen tai muuhun tärkeeseen osaan). Sidelangan tulee olla ruostumatonta ja hehkutettua, paksuudeltaan vähintään 0.7 mm. Ei kuparilankaa.
- 7.12 Keräyssäiliöt: Tuuletusputket moottorista ja vaihdelaatikosta tulee johtaa säiliöön(muovia tai peltiä), jotta estetään öljyn joutuminen radalle.
- 7.13 Kaasutin: Vapaa. Kaasukahvan oltava itsestään palauttavaa mallia.

- 7.14 Sytytysvirran katkaisin: Tulee olla helposti käsiksi päästävä tai ohjaustankoon sijoitettu
- 7.15 Vaihdelaatikko: Mitkään elektroniset apulaitteet eivät ole sallittuja. Voimansiirto muuten vapaa.
Ketjulukko lukittava.
- 7.16 Äänenvaimennin: Katso kohta 1.8.
- 7.17 Jarruvaijerit: Paksuus etujarrulle vähintään 1.75 mm ja takajarrulle vähintään 2.5 mm. Nippeleiden tulee olla juotetut (ei ruuvinippeleitä).
- 7.18 Muuta: Moottoripyörän tulee olla kilpailuun varustettu. Mahdolliset valot, takalyhty, vilkut, taustapeilit, rekisterikilvet ja vastaavat pitää olla poistettuina. Sivutuki tulee poistaa.
- 7.19 Konekortti: Kilpailulähtöön vaaditaan voimassaoleva konekortti. Konekortti on pakollinen kaikille pohjoismaista tuleville ajajille. Ei konekorttia = ei starttia. Voimassaolevan konekortin numero merkattava aina ilmoittautumislomakkeeseen.

8. Sivuvaunut:

- 8.1 Tyyppi ja ikä: Sivuvaunullisten kilpa- ja urheilumoottoripyörien tulee vastata rakenteeltaan kilpailukaudella 1972 tai sitä ennen käytössä olleita rakenteita. Ulkonäöltään ja teknisellä toteutukselta alkuperäisen kaltainen kopio sallitaan.
RYHMÄ A: Rengaskoko 10" tai 12" edessä ja l tai takana. Maximi vanne leveys 5.5". Moottorin maximi kuutiotilavuus 1000cc 4T- ja 2T-moottoreissa ja sen on tullut olla saatavilla kilpailukaudella 1972 tai sitä ennen.
RYHMÄ B: Rengaskoko 16" tai sitä isompi edessä ja takana. Maximi vanneleveys VM4. Moottorin suurin sallittu kuutiotilavuus on 750 cc. Sivuvaunun pyörä saa olla muista poikkeavaa kokoa.
- 8.2 Konekortti: Kilpailulähtöön tarvitaan voimassa oleva konekortti. Konekortti on pakollinen kaikille Pohjoismaista tuleville ajajille. Ei konekorttia = ei starttia.
- 8.3 Runko: Jos sivuvaunu ei ole yhtä kappaletta moottoripyörän rungon kanssa, sen tulee olla kiinnitetty runkoon vähintään neljästä kiinnityskohdasta. Kiinnityksissä ei saa olla minkäänlaista väljyyttä. Suurin sallittu leveys pakoputkisto mukaan lukien 1700 mm. Maavaran tulee olla vähintään 60 mm kuormittamattomana.
- 8.4 Takahaarukka: Tulee olla tyyplitään ja malliltaan aikakauden mukainen.
- 8.5 Ohjaus: Katso SML:n säännöstö.
- 8.6 Pyörät ja vanteet: Ulkonäöltään oltava aikakauden mukaiset. Koot ja tyypit katso kohta 8.1.
- 8.7 Jarrut: Tulee vastata aikakauden mukaista alkuperäisrakennetta. Jarrujen tulee olla toteutettu kahdella toisistaan riippumattomalla järjestelmällä ja jarrujen tulee vaikuttaa vähintään kahteen pyörään. Levyt eivät saa olla jäähdettyjä tai kelluvia. Puristimen tulee olla mallia, joka oli saatavissa ikärajojen puitteissa ja se saa olla enintään kaksimäntäinen.
- 8.8 Renkaat: Tulee olla kuvioituja ja uran syvyydet vähintään 1 mm. Slick - renkaat tai uritetut sellaiset eivät ole sallittuja. Renkaan ja katteen, suojusten, tukien tai haarukan välinen rako oltava vähintään 8 mm. Renkaan lämmittimet eivät ole sallittuja.
- 8.9 Iskunvaimentimet: Tulee olla SVKMK:n teknisten säännösten mukaiset. Katso kohta 5.9.
- 8.10 Polttoaine ja öljytankki: Tulee olla lujasti kiinnitettynä. Polttoaine- ja öljyletkujen tulee olla tähän tarkoitukseen valmistettuja. Liitosten tulee olla varmistettu letkunkiristimellä tai vastaavalla tavalla. Kampikammion ja vaihdelaatikon hengitysletkut tulee johtaa sopivaan säiliöön. Polttoainesäiliö tulee täyttää räjähdyksen esto materiaalilla (tank foam) kaikissa ajotapahtumissa paitsi paraatiajoissa.
- 8.11 Numerokilvet: Katso kohta 1.6.

- 8.12 Moottori: Viritys vapaa. Suurin sallittu iskutilavuus on luokassa A 1 000cc ja luokassa 750 cc. Moottori voi olla 4- tai 2-tahtinen ja sen on tullut olla saatavissa Euroopassa kilpailukaudella 1972 tai aikaisemmin.
- 8.13 Öljytulpat: Kaikkien öljytulppien, sekä tyhjennys- että täyttötulppien moottorissa, vaihdelaatikossa ja mahdollisessa kardaanissa sekä perävaihteessa tulee olla teräslangalla varmistettuja.
- 8.14 Kaasutin: Power-jet-, litteäluistiset tai uudenaikaiset ns. Smoothbore kaasuttimet eivät ole sallittuja, lukuun ottamatta Amal MK2-kaasutinta. Polttoaineen ruiskutus ole sallittu. Kaasukahvan oltava itsestään palautuvaa mallia ellei alkuperäisyys toisin määrää.
- 8.15 Sytytysvirran katkaisu: Tulee olla helposti käsiksi päästävä tai ohjaustankoon sijoitettu.
- 8.16 Vaihdelaatikko: Tulee olla ulkonäöltään ja asennukseltaan aikakauden mukainen. Vaihteiden lukumäärä ja välityssuhteet ovat vapaita.
- 8.17 Voimansiirto: Jos voimansiirto on avoin, se on varustettava suojuksella, joka estää kuljettajaa ja matkustajaa joutumasta kosketuksiin sen kanssa. Tämä koskee myös vaihdelaatikon ja takahaarukan välistä kardaaniniveltä. Vain takapyörä veto sallitaan.
- 8.18 Pakoputki: Tulee olla suunnattu taaksepäin. Kiinnitysruuvien ja muttereiden tulee olla lukittuja. Pakoputki tulee olla varustettu toimivalla äänenvaimentimella. Suurin sallittu melutaso on 102 db.
- 8.19 Jarruvaijerit: Paksuus etujarrulle vähintään 1.75 mm ja takajarrulle vähintään 2.5 mm. Nippeleiden tulee olla juotettuja (ei ruuvinippeleitä).
- 8.20 Materiaalit: Titaanin käyttö ei ole sallittua rungossa, etuhaarukassa, keinuhaarukoiden akseleissa, ohjaustangossa tai pyörien akseleissa. Myöskään kevytmetallien käyttö ei ole sallittua pyörien akseleissa. Titaaniset ruuvit ja mutterit ovat sallittuja, mutta niiden käyttöä ei suositella.
- 8.21 Kate: Katteen ja ohjaustangon, jarru- ja kytkinvivun välinen rako ei saa olla missään, ohjaustangon asennossa pienempi kuin 20 mm. Eturengas ei saa koskettaa katteeseen. Katteen reunat eivät saa olla terävät tai rosoiset.
- 8.22 Sivuvaunun pyörä: Tulee olla peitetty vaunun sisäpuolelta vaunun pohjaan asti. Sivuvaunun ulkosivu voi olla avoin tai suljettu. Mahdolliset aukot tulee muotoilla siten, ettei matkustajalla ole vaaraa tarttua pyörään.
- 8.23 Muuta: Takapyörän ja sivuvaunun välissä tulee olla suojuksen, joka estää matkustajaa joutumasta kosketuksiin pyörän kanssa. Sivuvaunun tulee olla etupäästään umpinainen. Ajoneuvon tulee kulkea kahta pyöränjälkeä suoraan ajettaessa (moottoripyörän etu- ja takapyörän tulee olla samassa linjassa). Muissa mahdollisissa kysymyksissä viitataan SVKMK:n ja SML:n säännöksiin.